



**INSTITUT TECHNIQUE D'ACCIDENTOLOGIE**

Association régie par la Loi de 1901

Organise dans le cycle  
**EXPERTISE ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Un colloque sur le thème :

## **LA CONTREFAÇON ET SON INCIDENCE SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Les présidences des séances seront assurées par  
**Monsieur le Professeur Jean BARDET**, Député du Val d'Oise,  
Conseiller régional d'Ile de France, co-Président du Groupe d'Études  
Route et Sécurité Routière à l'Assemblée Nationale  
**Monsieur Claude MATHON**, Avocat Général à la Cour de Cassation.

**Le 11 février 2010 de 9h00 à 19h**

Salle Colbert  
126 rue de l'Université  
75007 PARIS

Une enquête réalisée auprès des équipementiers démontre que la contrefaçon des pièces automobiles représente 10 % du commerce mondial.

Il s'agit d'une économie parallèle qui se développe dans les pays d'Asie.

**Elle affecte toutes les pièces du véhicule** qui sont réalisées dans des matériaux de moindre qualité pour en abaisser le coût.

Des mesures répressives se mettent en place à tous les niveaux pour limiter voire supprimer ce marché **aux conséquences lourdes autant sur le plan de la sécurité routière qu'au niveau économique.**

L'expert accidentologue doit intégrer ce paramètre dans la recherche des facteurs à l'origine des accidents.

## THÈMES DÉBATTUS LORS DU COLLOQUE

La contrefaçon et ses conséquences sur l'économie.

La contrefaçon concerne les pièces détachées (filtres à huile, roulements, plaquettes de freins, pare-brise, pots d'échappement, segments, joints, ampoules, optiques...), mais également des pièces de carrosserie (capots, portes, calandres) et des pneumatiques. Les équipementiers, manufacturiers et constructeurs automobiles apporteront leur contribution et leurs témoignages sur ce problème.

L'expert automobile et l'accidentologue doivent s'assurer lors de leurs expertises que les pièces liées à la sécurité ne sont pas des pièces de contrefaçon.

Une table ronde regroupera tous les acteurs de l'industrie de l'automobile, les Magistrats, et les journalistes spécialisés.



I.T.A.

8 rue Waldeck Rousseau - 95310 SAINT OUEN L'AUMONE  
01 34 30 00 55

# PROGRAMME

Nous invitons les participants à se présenter à l'accueil dès 9h, pour l'enregistrement, la remise de badges et de documents. ***(L'accès à l'Assemblée Nationale nécessitera impérativement la présentation d'une pièce d'identité en cours de validité).*** Cafés et viennoiseries vous seront proposés.

9h30 à 12h30 : Conférences et débats  
12h45 à 14h15 : Pause  
14h30 à 17h45 : Conférences et débats  
18h à 19h : Table ronde  
19h30 : Buffet dinatoire

**Une journée insolite dans Paris, conjuguant culture, luxe et gourmandise, est organisée pour les personnes accompagnant les congressistes.**

Congressistes : 195 €  
Adhérents ITA : 155 €  
Accompagnants : 100 €

(Un reçu fiscal vous sera remis le jour du colloque ainsi qu'une attestation pour la formation continue)

## **ORGANISATION**

**Richard MAJCHERCZYK**

*Vice-Président de l'I.T.A.*

*Tél. : 01 46 02 67 64 - Fax: 01 47 71 19 43*

*Email : richard@i-t-a.org*



I.T.A.

8 rue Waldeck Rousseau - 95310 SAINT OUEN L'AUMONE  
01 34 30 00 55



**INSTITUT TECHNIQUE D'ACCIDENTOLOGIE**  
Association régie par la Loi de 1901

**PLAN D'ACCÈS**



Mercedes-Benz

PSA PEUGEOT CITROËN



RENAULT



I.T.A.

8 rue Waldeck Rousseau - 95310 SAINT OUEN L'AUMONE  
01 34 30 00 55